



VVE LAADLOKET

VVE LAADLOKET

VVE Laadloket begeleidt VvE's bij
de realisatie van laadoplossingen

Welkom!

Workshop: In drie stappen naar een
goed(gekeurd) laadplan voor uw VvE

Wie zijn wij?



Danny Gorter

Adviseur VVE Laadloket

danny@vvelaadloket.nl



Arian van Walbeek

Adviseur VVE Laadloket

arian@vvelaadloket.nl



VVE LAADLOKET

partner voor
oplaadpuntadvies



Agenda

- Hoe ontwikkelt de markt van elektrisch vervoer?
- Uitdagingen voor VvE's
- Wat te doen? **In drie stappen naar een goed(gekeurd) laadplan**
- Subsidie voor VvE's
- Vragen?



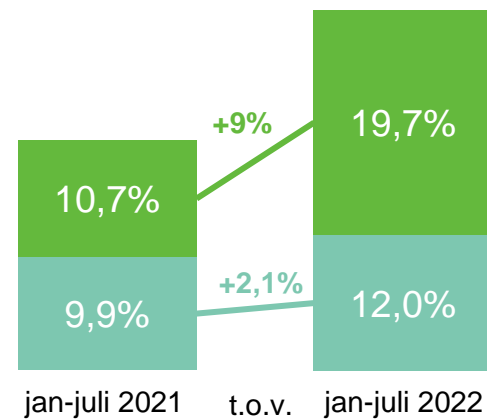
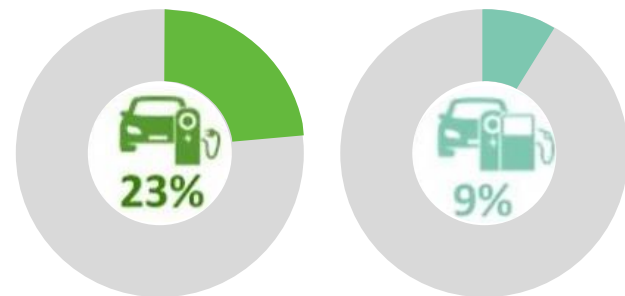
VVE LAADLOKET

Hoe ontwikkelt de markt voor elektrisch vervoer?

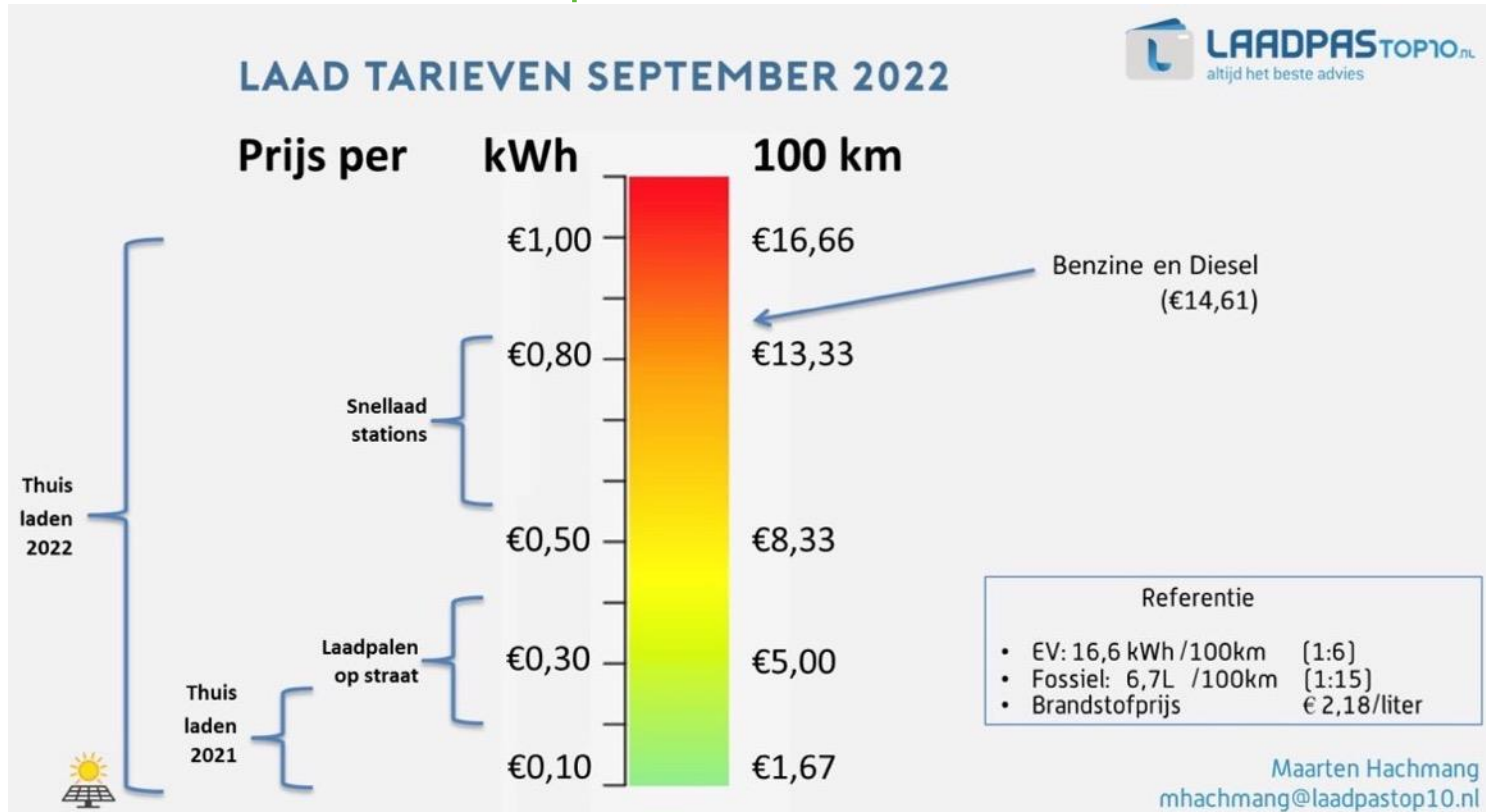
Van fossiel naar elektrisch rijden

- **Europa:** verbod verkoop benzine en dieselauto's vanaf 2035
- **Nederland:** streeft naar verbod per 2030
- **Nu:** 5,2% rijdt elektrisch - ruim 450.000 EV's
- **Verwachting 2030:** 25% van Nederlands wagenpark is elektrisch
- Toename milieuzones in steden

Verkoop aandeel Juli 2022



Laad tarieven september 2022





VVE LAADLOKET

VVE LAADLOKET

VVE Laadloket begeleidt VvE's bij
de realisatie van laadoplossingen

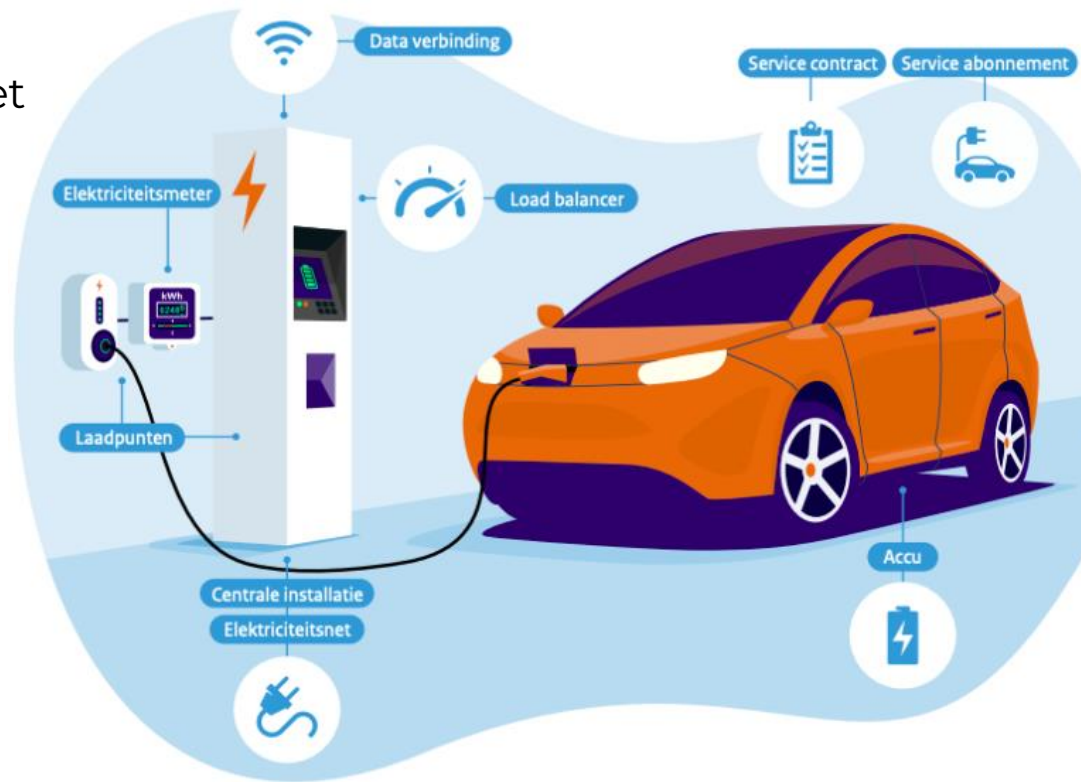
Uitdaging voor VvE's

Uitdagingen

- **Notificatie wetgeving in de maak:** Een bewoner heeft dan geen besluit van de ALV meer nodig om een laadpunt te plaatsen, maar heeft wel impact op VvE.
- **Veiligheid:** hoe wordt de (brand)veiligheid geborgd?
- **Toekomstbestendigheid:** Hoe voorkomt de VvE onnodige kosten bij uitbreiding van laadpunten?

Er komt nog meer kijken bij de laadvoorziening...

- Aansluiting op het stroomnet
- Efficiënt elektriciteitsmanagement (dynamisch load management)
- Verrekening stroomkosten
- Geschikte laadpunten
- Bekabeling
- Veiligheid





VVE LAADLOKET

VVE LAADLOKET

VVE Laadloket begeleidt VEV's bij
de realisatie van laadoplossingen

Wat te doen?

In drie stappen naar een goed(gekeurd) laadplan

Stap 1: voorbereiding

Inzicht en draagvlak

- Inventariseer onder de VvE leden:
 - de laadbehoefte nu en in de toekomst (+10 jaar)
 - voorkeur voor collectieve of individuele aanpak
- In kaart brengen situatie VvE

Vorbereiding loont om een toekomstbestendig laadplan op te stellen dat de draagkracht vergroot en veelal leidt tot positieve besluitvorming.

Wij deden onderzoek....



DATA EN LESSEN VAN (N=3.359)

 107 VvE's	 7.500 parkeerplaatsen	 5.797 VvE leden
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

63%

van de VvE leden staat positief tegenover laadpunten in de parkeergarage van de VvE.






63% positief
19% neutraal
15% negatief

57%

geeft aan ooit elektrisch te gaan rijden.



KANSEN VOOR CO2 REDUCTIE

-  Per VvE gemiddeld **14 nieuwe laadpunten in 2026**
-  **1.500** nieuwe elektrische voertuigen verwacht vanuit 107 adviestrajecten
-  **3.500 ton CO2 reductie***

*Bij 100% thuisladen op groene stroom. 2,3 ton per voertuig per jaar, bron: Milieu Centraal

EFFECT SUBSIDIE NAAR ONAFHANKELIJK OPLAADPUNTADVIES



Tijd	Advies (geschatst)
juni '21	~10
sept '21	~40
dec '21	~100

Subsidie** heeft groei in oplaadpuntadviezen enorm versneld en VvE's geholpen met een maatwerk laadplan.

**Subsidie Oplaadpuntenadvies SEEH VvE vanuit Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)

Stap 2: Laadadvies

techniek en toekomstbeeld komen samen



- Technische schouw op locatie:
 - Capaciteit stroomaansluiting
 - Optimale plaatsing laadpunten

Resultaten van de schouw en de voorbereiding zijn basis voor het laadadvies

- Aantal benodigde laadpunten nu en toekomst (10 jaar)
- Advies borging brandveiligheid
- Verdeling van de kosten
- Advies benodigde stroomaansluiting en installatie van laadpunt(en)
- Aanbeveling wet- en regelgeving

Stap 3: Realisatie

Selectie leveranciers

- Op basis van het laadplan begeleiding offertetraject en selectie leverancier
- Hulp bij beoordeling aanbiedingen van leveranciers





VVE LAADLOKET

VVE LAADLOKET

VVE Laadloket begeleidt VvE's bij
de realisatie van laadoplossingen

Subsidiemogelijkheden

voor VvE's

Subsidie voor VvE's

- SEEH VvE Oplaadpuntenadvies: **75% van advieskosten vergoed tot € 1.500 euro**
- Nog ruim € 727.000 euro beschikbaar (peildatum 31 juli '22)
- Regeling gaat veranderen, maar blijft beschikbaar voor VvE's





VVE LAADLOKET

VVE LAADLOKET

VVE Laadloket begeleidt VEV bij de realisatie van laadoplossingen

Vragen?



VVE LAADLOKET

VVE LAADLOKET

VVE Laadloket begeleidt VEV bij
de realisatie van laadoplossingen

Bedankt voor uw aandacht!

www.vvelaadloket.nl

Schrijf u in
voor de
niewsbrief

[www.vvelaadloket.nl/
inschrijven-nieuwsbrief](http://www.vvelaadloket.nl/inschrijven-nieuwsbrief)

Plan een
kennismaking

[www.vvelaadloket.nl/
traject/#caland](http://www.vvelaadloket.nl/traject/#caland)

Vraag een
offerte aan

[www.vvelaadloket.nl/
/#offerte](http://www.vvelaadloket.nl/#offerte)